

Trois succès fribourgeois à Ayent-Anzère

MONTAGNE • Yerly, Magnin et Dougoud à leur avantage en Valais.

Le favori Jean-Jacques Dufaux contraint à l'abandon dès la 1^{re} des trois manches, c'est le Vaudois Alain Beutler sur sa Martini MK69 qui s'est imposé, dimanche, lors de la classique Ayent-Anzère comptant pour le championnat de Suisse de la montagne. Avec un temps final de 3'24"12 à l'addition des deux meilleures montées, le pilote de Montpreveyres a devancé de quatre centièmes de seconde seulement le Jurassien Florian Lachat (Tatuus S2000).

Dans les rangs fribourgeois, trois pilotes se sont mis en évidence. Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont) a dominé sans coup férir la

classe du groupe N jusqu'à 1600 cmc. Au volant de sa Citroën Saxo VTS, il a relégué son dauphin à plus de 2"5, malgré quelques soucis de pneumatiques. Il confirme ainsi ses excellentes dispositions appréciées en slalom durant toute la saison.

Son camarade d'écurie Nikolaj Dougoud, dix-septième du scratch sur son spectaculaire GSD Spyder à La Roche-La Berra, le citoyen de Rueyres-Saint-Laurent a atomisé l'opposition dans la catégorie E2 jusqu'à 1150 cmc.

Pas toujours en réussite dans le championnat de Suisse Renault Clio Cup, Fred Yerly s'est consolé en

survolant, pour sa part, la classe Clio Cup justement en 3'51"97. Il relègue son poursuivant immédiat, Thomas Rohr, à 1"32. Eux aussi aux commandes d'une Clio Cup, d'une série toutefois différente, Hervé Viloz (Gruyère Racing Team) et Pierre-Alain Toffel (Ecurie Sporting) se sont classés 7^e et 12^e en E1 1600-2000 cmc, signant des temps finaux de 3'54"29 et 3'58"84.

En E1 plus de 3000 cmc, Gérard Nicolas (Ecurie Sporting) s'est montré le licencié fribourgeois le plus loce en terminant 15^e scratch et surtout 4^e de sa classe. Le garagiste de Forel a concédé sept secondes au Bâlois Bruno Ianniello. GL